



Fourniture de pneumatiques
pour
le Challenge FF Historic France et le Trophée FF Kent 2024

Malgré les assurances données en début d'année, il est désormais impossible de se procurer les pneumatiques Avon ACB9. Tous les distributeurs européens sont à la même enseigne et ne disposent plus que de quelques trains. Une nouvelle fourniture doit donc être mise en place dès l'épreuve de Magny-Cours mais aussi pour le long terme sans attendre l'hypothétique reprise de production par Nova des produits Avon.

Solution technique.

Hoosier 44165VFF et 44170VFF, seuls pneumatiques disponibles qui préservent l'esprit de la FF1600.

Fournisseur et tarifs

Négociations menées par Action Racing, Club FF Kent et HVM Racing avec Hoosier Europe et les distributeurs (Sodipneu, APR et KDM Auto).

Objectifs :

- Fourniture dès Magny-Cours ainsi que pour 2025.
- Prix : 1000 € TTC le set maxi, livré et monté sur les circuits (prix catalogue : >1250 € TTC).

Contraintes et objectifs des autres parties :

- Fourniture des autres plateaux Historic Tour.
- Contrat d'exclusivité de Sodipneu pour la présence sur les circuits de l'Historic Tour.
- Localisation de l'usine Hoosier (USA) exigeant une bonne visibilité sur les volumes.
- Tarifs bas = engagements sur les volumes.

Résultats des négociations :

- Distributeur : APR (via Sodipneu en 2024).
- Tarifs FF 2024 : 960 € TTC + petite contribution pour montage sur les circuits par Sodipneu.

Application

Objectifs :

- Préserver l'équité sportive (comportement des Hoosier différent de celui des Avon)
- Ne pas léser les teams et concurrents disposant encore de sets Avon neufs.

Décision :

- Trophée FF Kent : pneus Hoosier obligatoires dès Magny-Cours 2024.
- Challenge FF Historic : pneus Hoosier obligatoires en 2025.
- Fourniture Avon pour les FF Historic en 2024 : priorité à la vente des pneus de réserve détenus par les teams et concurrents FF Kent, besoins supplémentaires par Sodipneu.

Détails :

- Application au Trophée FF Kent :
 - Pneus neufs : Hoosier obligatoires dès Magny-Cours.
 - Pneus Avon usés : acceptés à Magny-Course (si déclarés lors de deux épreuves précédentes mini) et ensuite (si déclarés lors de trois épreuves précédentes mini).
 - Manquement à ces règles : le concurrent sera ignoré dans les classements pour l'attribution des points.
 - Pas d'achat à d'autres distributeurs que APR afin de respecter nos engagements de volume garantissant les prix négociés.
- Fourniture Avon pour les FF Historic en 2024 :
 - Les teams et concurrents devront se fournir en pneus neufs auprès de leurs collègues de la FF Kent avant de s'adresser à Sodipneu.
 - Exceptions : commande déjà payée à Sodipneu, sociétés soumises à la TVA.
 - Liste nominatives en préparation détaillant client et fournisseurs.
 - Additifs aux règlements du Challenge FF Historic France et du Trophée FF Kent 2024 en préparation.